



**MERSİN  
GÜMRÜK MÜŞAVİRLERİ  
DERNEĞİ**

Tarih:10.02.2022  
Sayı:0276

**T.C. TİCARET BAKANLIĞI  
Gümrükler Genel Müdürlüğü'ne**

Bölgemizde hizmet veren Gemi Acenteleri taşıdıkları yüklere ait Konşimentoları eşya sahibi firmaya veya temsilcisi olan Gümrük Müşavirleri firmalarına vermek için hizmetleri karşılığı olarak belirli bir ücret talep etmektedir.

Büyük çoğunluğu Türk firmaları olan gemi acenteleri hizmetleri karşılığı verdikleri Konşimentoların bedelini, tahliye bedelini ve en önemlisi depo ( demuraj teminat ) bedelini istisnalar hariç Türk Parası olarak kabul etmeyip Döviz (Dolar) olarak talep etmekte Türk Parası verilmesi halinde evrak teslim etmeyip işlemlerimiz durdurulmaktadır.

Bugün ortalama bir konteyner için acentelere ortalama 250 USD hizmet ve depozito olarak da 500 ila 2000 USD ödenmektedir, Ortalama 1000 USD üzerinden bir hesap yaptığımızda sadece Mersin Limanında yılda 4.000.000. adet konteyner elleçlenmektedir. Bunu 2.500.000 adedi ithalat veya transit olsa ki fazlası vardır, 3.125.000.000 USD piyasadan döviz alınması anlamına gelmektedir. Bunu Türkiye geneline vurduğumuzda inanılmaz bir döviz alımı gerçekleştirilmiş oluyor ve ister istemez bu durum ekonomi ve döviz piyasasını olumsuz yönde etkiliyordu.

Ödemenin dolar olarak yapılması sanayiciyi, ithalatçı firmaları veya adlarına temsilcisi Gümrük Müşavirlerini sırf bu ödeme için Türk paralarını dövize çevirerek Dolar alıp acentelere ödeme yapmak zorunda bırakmaktadır. Bu işlem nedeniyle döviz alım satımından dolayı kur farkı banka komisyonu gibi zararlara uğradığı gibi zaman kaybı da yaşamaktadırlar.

Ülkemizde yaşanan ekonomik sıkıntılar nedeniyle Türk Lirasının değerinin korunması için Hükümetimizce gerekli önlem ve tedbirler alınarak Türk Lirasının kullanılması teşvik edilirken Ülkemizdeki firmalara hizmet veren Gemi acentelerinin hükümetimizin bu politikalarının tam tersine Türk firmalarının Türk Lirası olarak yapmak istediği ödemeyi kabul etmeyip yerine ödemenin Döviz olarak yapılmasını talep etmeleri anlaşılabilir değildir.

Konun Makamlarınca da değerlendirilerek ve ülkemizin ekonomi politikaları da dikkate alınarak Gemi acenteleri tarafından verdikleri hizmetin bedelinin Türk Lirası olarak tahsil edilmesinin sağlanması için gereğini takdir ve tensiplerinize arz ederiz.

Saygılarımla,

**Hüseyin SARIDAĞ**  
Mersin  
Gümrük Müşavirleri Derneği  
Yönetim Kurulu Başkanı



**MERSİN  
GÜMRÜK MÜŞAVİRLERİ  
DERNEĞİ**

Tarih:10.02.2022  
Sayı:0278

**T.C. HAZİNE VE MALİYE BAKANLIĞI  
Finansal Piyasalar ve Kambiyo Genel Müdürlüğü'ne**

Bölgemizde hizmet veren Gemi Acenteleri taşıdıkları yüklere ait Konşimentoları eşya sahibi firmaya veya temsilcisi olan Gümrük Müşavirleri firmalarına vermek için hizmetleri karşılığı olarak belirli bir ücret talep etmektedir.

Büyük çoğunluğu Türk firmaları olan gemi acenteleri hizmetleri karşılığı verdikleri Konşimentoların bedelini, tahliye bedelini ve en önemlisi depo ( demuraj teminat ) bedelini istisnalar hariç Türk Parası olarak kabul etmeyip Döviz (Dolar) olarak talep etmekte Türk Parası verilmesi halinde evrak teslim etmeyip işlemlerimiz durdurulmaktadır.

Bugün ortalama bir konteyner için acentelere ortalama 250 USD hizmet ve depozito olarak da 500 ila 2000 USD ödenmektedir, Ortalama 1000 USD üzerinden bir hesap yaptığımızda sadece Mersin Limanında yılda 4.000.000. adet konteyner elleçlenmektedir. Bunu 2.500.000 adedi ithalat veya transit olsa ki fazlası vardır, 3.125.000.000 USD piyasadan döviz alınması anlamına gelmektedir. Bunu Türkiye geneline vurduğumuzda inanılmaz bir döviz alımı gerçekleştirilmiş oluyor ve ister istemez bu durum ekonomi ve döviz piyasasını olumsuz yönde etkiliyordu.

Ödemenin dolar olarak yapılması sanayiciyi, ithalatçı firmaları veya adlarına temsilcisi Gümrük Müşavirlerini sırf bu ödeme için Türk paralarını dövize çevirerek Dolar alıp acentelere ödeme yapmak zorunda bırakmaktadır. Bu işlem nedeniyle döviz alım satımından dolayı kur farkı banka komisyonu gibi zararlara uğradığı gibi zaman kaybı da yaşamaktadırlar.

Ülkemizde yaşanan ekonomik sıkıntılar nedeniyle Türk Lirasının değerinin korunması için Hükümetimizce gerekli önlem ve tedbirler alınarak Türk Lirasının kullanılması teşvik edilirken Ülkemizdeki firmalara hizmet veren Gemi acentelerinin hükümetimizin bu politikalarının tam tersine Türk firmalarının Türk Lirası olarak yapmak istediği ödemeyi kabul etmeyip yerine ödemenin Döviz olarak yapılmasını talep etmeleri anlaşılabilir değildir.

Konun Makamlarınca da değerlendirilerek ve ülkemizin ekonomi politikaları da dikkate alınarak Gemi acenteleri tarafından verdikleri hizmetin bedelinin Türk Lirası olarak tahsil edilmesinin sağlanması için gereğini takdir ve tensiplerinize arz ederiz.

Saygılarımla,

**Hüseyin SARIDAĞ**  
Gümrük Müşavirleri Derneği  
Yönetim Kurulu Başkanı



**MERSİN**  
**GÜMRÜK MÜŞAVİRLERİ**  
**DERNEĞİ**

Tarih:10.02.2022  
Sayı:0277

**T.C. ULAŐTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI'NA**

Bölgemizde hizmet veren Gemi Acenteleri taşıdıkları yüklere ait Konşimentoları eşya sahibi firmaya veya temsilcisi olan Gümrük Müşavirleri firmalarına vermek için hizmetleri karşılığı olarak belirli bir ücret talep etmektedir.

Büyük  oğunluğu Türk firmaları olan gemi acenteleri hizmetleri karşılığı verdikleri Konşimentoların bedelini, tahliye bedelini ve en önemlisi depo ( demuraj teminat ) bedelini istisnalar hariç Türk Parası olarak kabul etmeyip Döviz (Dolar) olarak talep etmekte Türk Parası verilmesi halinde evrak teslim etmeyip işlemlerimiz durdurulmaktadır.

Bugün ortalama bir konteyner için acentelere ortalama 250 USD hizmet ve depozito olarak da 500 ila 2000 USD  denmektedir, Ortalama 1000 USD üzerinden bir hesap yaptığımızda sadece Mersin Limanında yılda 4.000.000. adet konteyner elleçlenmektedir. Bunu 2.500.000 adedi ithalat veya transit olsa ki fazlası vardır, 3.125.000.000 USD piyasadan döviz alınması anlamına gelmektedir. Bunu Türkiye geneline vurduğumuzda inanılmaz bir döviz alımı gerçekleştirilmiş oluyor ve ister istemez bu durum ekonomi ve döviz piyasasını olumsuz yönde etkiliyordu.

Ödemenin dolar olarak yapılması sanayiciyi, ithalatçı firmaları veya adlarına temsilcisi Gümrük Müşavirlerini sırf bu ödeme için Türk paralarını dövize çevirerek Dolar alıp acentelere ödeme yapmak zorunda bırakmaktadır. Bu işlem nedeniyle döviz alım satımından dolayı kur farkı banka komisyonu gibi zararlara uğradığı gibi zaman kaybı da yaşamaktadırlar.

Ülkemizde yaşanan ekonomik sıkıntılar nedeniyle Türk Lirasının değerinin korunması için Hükümetimizce gerekli önlem ve tedbirler alınarak Türk Lirasının kullanılması teşvik edilirken ülkemizdeki firmalara hizmet veren Gemi acentelerinin h k metimizin bu politikalarının tam tersine Türk firmalarının Türk Lirası olarak yapmak istediği ödemeyi kabul etmeyip yerine  demenin Döviz olarak yapılmasını talep etmeleri anlaŐılamamaktadır.

Konun Makamlarınca da değerlendirilerek ve ülkemizin ekonomi politikaları da dikkate alınarak Gemi acenteleri tarafından verdikleri hizmetin bedelinin Türk Lirası olarak tahsil edilmesinin sağlanması için gereğini takdir ve tensiplerinize arz ederiz.

Saygılarımla,

**Hüseyin SARIDAĞ**  
Mersin  
Gümrük Müşavirleri Derneği  
Yönetim Kurulu Başkanı