**Gümrük ve Dış Ticaret Çalışma Grubu**

 **4. Belge ve Maliyetler Alt Çalışma Grubu Toplantısı**

 **5 Mart 2025**

 II. Ticaretin Kolaylaştırılması Eylem Planı'nın 11 numaralı eylem maddesi kapsamında gümrük ve dış ticaret işlemlerinde mevcut belge ve maliyetlerin azalması amacıyla 5 Mart 2025 tarihinde çevrimiçi bir toplantı düzenlenerek paydaşlarla bir araya gelinmiştir.

 Toplantının açış konuşmasında, idarelerin bütçeleri için ilave gelir kalemi olması nedeniyle alınan ücretlerden feragat etmekten kaçındığı, bedellerin verilen hizmetler sonucunda ortaya çıkan maliyetlerle orantılı olacak şekilde belirlenmesi gerektiği, teknolojik imkanlardan mümkün olduğunca yararlanılmasının kritik olduğu ve belgelerin fiziki olarak aranması yerine elektronik sistemler üzerinden süreçlerin takip edilmesinin yarar sağlayacağı, ayrıca farklı kurumlarca mükerrer olarak talep edilen belgeler olduğu ve bu durumun ortadan kaldırılmasına ihtiyaç duyulduğu, konu özelinde farklı uluslararası örgütler ve iyi uygulama örneklerinin incelendiği ve bu yolla ilerleyen dönemde atılacak adımlar için yol haritası belirlenmeye çalışıldığı, çalışma sonunda somut çıktılar elde edilmesinin amaçlandığı, çözümler sunmak üzere gerekiyorsa kurumlarla ikili düzeyde ve daha dar kapsamda toplantılar gerçekleştirilmesinin düşünüldüğü, ihtiyaç halinde konunun üst düzey temsilciler arasında görüşülmesine olanak sağlanacağı, diğer kurumların desteğinin alınmasının kritik olduğu, konunun 12. Kalkınma Planı’nda da yer alması nedeniyle büyük önem arz ettiği ve farklı makamlar tarafından da takip edildiği ifade edilmiştir.

 Var olan envanter özelinde ilerleme kaydedebilmek amacıyla, fiziki olarak alınan belgelerden elektronik sisteme aktarılabilecek olanlar, hizmetler sonucunda tahsil edilen ücretler için makul bir bedel belirlenebilecek olanlar ve mükerrer şekilde belge talep edilenler olmak üzere çalışmanın üç başlık altında ele alındığı vurgulanmıştır. Paydaşlar ile tasarrufta bulunulmasında konusunda mutabık kalınan belgelerin Genel Kurul’a taşınabileceği, bununla beraber bir yaptırım gücü olmaması nedeniyle tavsiye kararı alınabileceği hatırlatılmıştır.

 Bunun yanı sıra, ihracat tarafında 200 civarında, ithalat işlemleri boyutunda ise 250 dolayında belge ve maliyetin daha önce tespit edildiği, paydaşlardan her iki bölümde en fazla sıkıntı yaşanan 10 kalemi belirtmelerinin beklendiği, envanterde bulunan belgelerin yıl içinde kaç kere düzenlendiği ve işlem sıklığının bilinmesinin fayda getireceği, sonuç almaya yönelik olarak asıl sorunlu alanların tespit edilmeye çalışıldığı aktarılmıştır. İdarelerce talep edilen belgeler ve bu belgeler nedeniyle oluşan maliyetlere dair hazırlanan tablo üzerinde yapılan son durum değerlendirmesinin akabinde katılımcılara söz verilmiştir.

 İstanbul Gümrük Müşavirleri Derneği temsilcisi tarafından, ilerleme kaydedilmesinde sıkıntılar yaşandığı, envanterde çok fazla belge bulunması nedeniyle mevcut olanlar içinde önceliğin sorunlu alanlara verilebileceği, yürürlükten hızlı bir şekilde kaldırılabilecek belgelerin ilk olarak ele alınabileceği, kısa – orta - uzun vade şeklinde bir sınıflandırma yapılmasının yarar sağlayacağı, gelişme kaydetmek üzere uzun süreye ihtiyaç duyulan kısımların daha sonra değerlendirilebileceği, devlet bütçesine ilave yük yaratmadan, orta yol bulunarak, maliyetlerin düşürülmesi, süreçlerin kolaylaştırılması ve dijitalleştirilmesi için adımlar atılabileceği, ülkemizin iş yapma kolaylığı konusunda daha üst seviyelere taşınabileceği belirtilmiştir.

 TOBB temsilcisi tarafından, kurumlarca mevzuata atıfla alınan belgeler kapsamında haklı gerekçelendirmeler yapıldığının, süreçlerin elektronikleştirilmesiyle kuruma ulaşım, kurumda harcanan zaman gibi ortaya çıkan tali maliyetlerin de ortadan kalkacağının, düzenlenen belgeler özelinde istatistiki bilgilerin kamu kurumlarından toplanmasının yol gösterici nitelikte olacağının, mükerrer belgelerin tespiti hususunda dijitalleşme ve kurumlar arası bütünleşmenin tam anlamıyla sağlanmasının ve elektronik ortama aktarılmayan belgelerin ticaret erbabına ilave maliyetler yarattığının altı çizilmiştir.

 UND temsilcisince, TIR şoförlerinin uygunluk belgesini almak için 4’e varan mükerrer işlem yapmak zorunda kaldığı, aranan belge içeriklerinin aynı olduğu, Ulaştırma Bakanlığının da konuya dair çalışma yürüttüğü, ayrıca uluslararası taşımacılıkta kullanılan bir aracın yılda sadece bir ayı yurt içinde geçirmesine rağmen söz konusu araçlar için yapılan yeşil sigortaya ilave olarak trafik taşıt sigortası yapma zorunluluğu bulunduğu, iki kez benzer işlemler nedeniyle ilave maliyet oluştuğu ve sıkıntı yaşandığı, iki sigortaya birden ihtiyaç duyulmaması gerektiğinin ilgili mercilere aktarıldığı dile getirilmiştir.

 Gümrükler Genel Müdürlüğü temsilcisince, listede bulunan çoğu belgenin Tek Pencere Sisteminde yer aldığı, halihazırda 24 kurum ile çalışılarak 187 adet belgenin sistemine aktarıldığı, belgeler elektronik ortama taşınsa dahi bazı kurumların ücret almaya ve fiziki olarak bu belgeleri talep etmeye devam ettiği, konunun daha ziyade kurumların iç işleyişiyle alakalı olması nedeniyle sadece hatırlamada bulunabildikleri, ayrıca mevzuat yönünden de incelemeye ihtiyaç duyulduğu, zira yasal dayanağın ortadan kaldırılmadan belge taleplerinin sonlanmayacağı, çeşitli zamanlarda düzenlenen çalıştaylarda kurumların belge karşılığında aldıkları ücretten feragat etmelerinin önerilmesine rağmen bu hedefe ulaşılamadığı ve bu yöndeki çabaların sonuçsuz kaldığı hatırlatılmıştır.

 Tarım ve Orman Bakanlığı yetkilisi tarafından, mevcut envanter tablosunda bulunan belgelerin kısa-orta-uzun vade olarak sınıflandırılmasının yararlı olabileceği, fazla sayıda doküman olması nedeniyle büyük toplantılar yerine odak gruplar halinde bir araya gelinmesinin daha verimli olacağı, belirlenen ücretlerin yeniden değerleme oranıyla beraber her yıl değiştiği ve yerleşen bu kültürün kaldırılmasının kolay olmadığı, kurum içinde ücretlerin farklı birimler tarafından belirlendiği, birebir toplantılarla sonuç alınabileceği işaret edilmiştir.

 UTİKAD temsilcisi tarafından, bazı kamu kurumlarının düzenledikleri belge ücretlerinde yeniden değerleme oranı üzerinde artış yaptıkları, tüm kurumların belge ücretlerini yeniden değerleme oranıyla sınırlı olacak şekilde güncellemesi gerektiği ifade edilmiştir.